URSUS

Informator nr 8 (89) *październik 1975 r.*

Ciągnik Ursus C-330

Zbiornik paliwa na części zamienne

Od dnia 1.VIII 1975 r. zbiorniki paliwa do ciągników Ursus C-328, C-330 mają zmienione numery katalogowe, które należy podawać przy zakupie.

Zbiornik paliwa 0042/31-104/0 stosowany na części zamienne do ciągnika Ursus C-328, do nr 42999, ma obecnie numer katalogowy 0042/31-305/0.

Zbiornik paliwa 0042/31-104/1 stosowany na części zamienne do ciągnika Ursus C-328, od nr 43000 do nr 100000, ma obecnie numer katalogowy 0042/31-306/0.

Zamiast zbiornika paliwa 0042/31-204/1 stosowanego na części zamienne do ciągnika Ursus C-330, do nr 122000, trzeba obecnie zamawiać zbiornik 0042/31-304/0.

We wszystkich wymienionych zbiornikach paliwa, trzeba stosować kran paliwa 0050/55-211/0, końcówkę 0050/45-260/0, nakrętkę 0050/72-276/0 oraz podkładki uszczelniające 0050/55-288/0, 0050/55-229/0, 0050/55-231/0, 0050/55-230/0. W części te trzeba się zaopatrzyć przy zakupie zbiorników.

Sposób montażu kranu paliwa 0050/55-211/0 podany jest w informatorze nr 6(87) z sierpnia 1975 r.

Ciągnik Ursus C-355

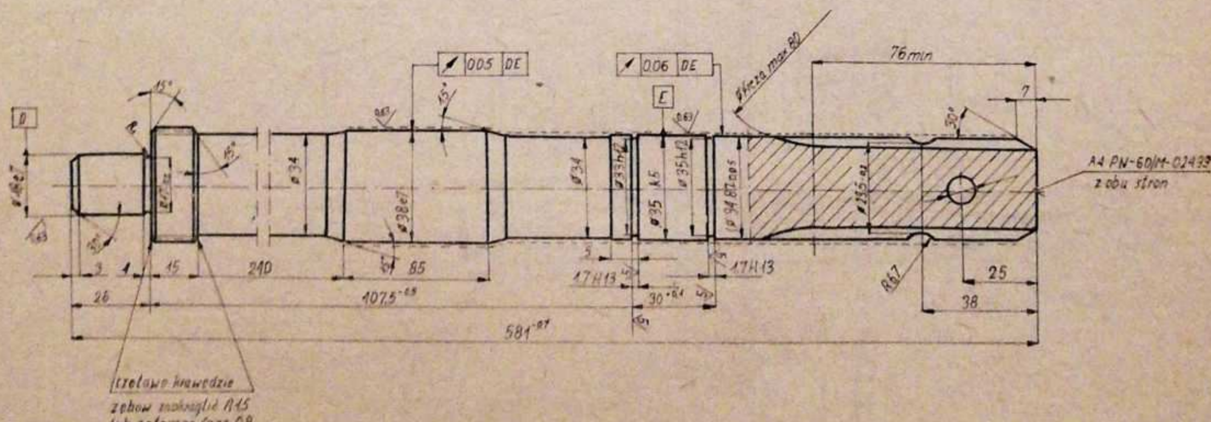
Wałek przekaźnika mocy

W ciągniku Ursus C-355M od nr fabrycznego ciągnika 240150 zmieniono wałek przekaźnika mocy.

Na wałku przekaźnika mocy o nr indeksowym 0050/61-902/0 zlikwidowano kołnierz oporowy łożyska kulkowego 6307 o nr indeksowym 0054/31-012/0 PN-55/M-86103.

Pozmianowy wałek ma nr indeksowy 0050/61-902/1 (rys. 1). Łożysko 6307 obecnie zabezpieczone jest pierścieniem osadczym sprężynującym 35z o nr indeksowym 0054/62-041/5 PN-63/M-85111 oraz podkładką 0050/51-907/0.

Przedzmianowe wałki nie będą produkowane na części zamienne.



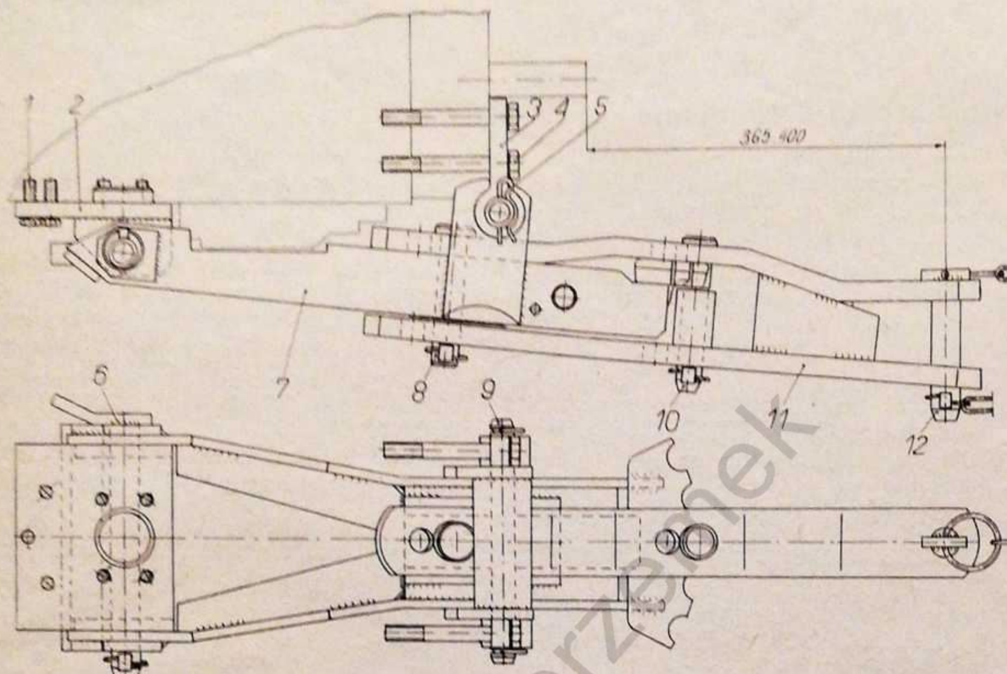
RYS. 1. Wałek przekaźnika mocy 0050/61-902/1

Zaczep wahliwy

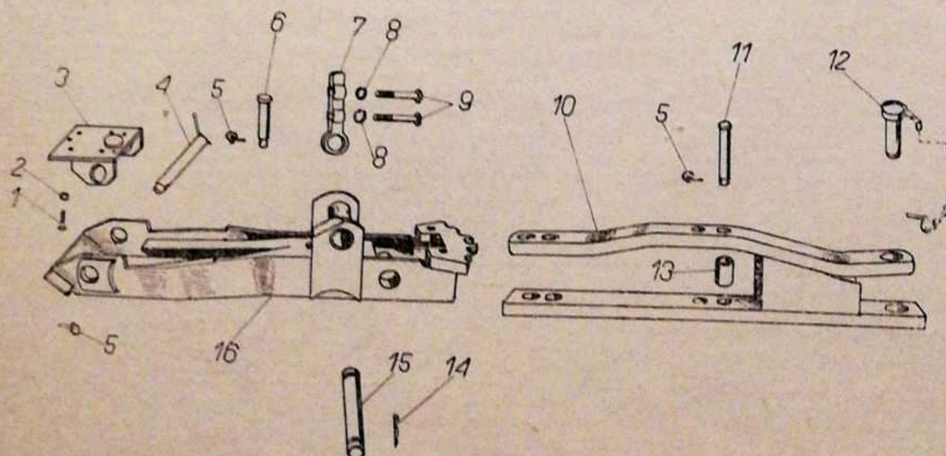
W ciągniku Ursus C-355M od nr 240150 wprowadzono zaczep wahliwy nr katalogowy 0046/67-615/0 (rys. 1) zamiast obecnie stosowanego zaczepu wahliwego 0046/66-400/0.

Nowo wprowadzony zaczep jest konstrukcją nowoczesną, prostą w obsłudze i uniwersalną. Odznacza się regulowanym wysięgiem na długość 365 mm i 400 mm oraz przystosowany jest do zamontowania zaczepu do przyczep jednoosiowych po uprzednim wymontowaniu widłaka 0046/67-613/0. Ponadto wprowadzony zaczep jest w dużym stopniu zunifikowany z zaczepem wahliwym do ciągnika Ursus C-330.

Rama zaczepu 0046/67-601/0 zamontowana jest do wspornika 0046/67-603/0 i dwóch wieszaków 0050/67-602/0. Wspornik przymocowany jest do korpusu tylnego mostu siedmioma śrubami M10×30-5.6 PN-58/M-82109, a wieszaki — czterema śrubami M16×115-8.8 PN-58/M-82109. Sworzeń 0046/67-604/0 łączy ramę



RYS. 1. Zaczep wahliwy nr 0046/67-615/0 (w dwóch rzutach): 1 — śruba M10×30-5.6 PN-58/M-82117, 2 — wspornik nr 0046/67-603/0, 3 — wieszak nr 0050/67-602/0, 4 — śruba M16×115-8.8 PN-58/M-82109, 5 — zawleczka sprężysta A71 BN-63/1902-04, 6 — sworzeń 0046/67-604/0, 7 — rama nr 0046/67-601/0, 8 — sworzeń nr 0050/67-637/0, 9 — sworzeń nr 0050/67-603/0, 10 — sworzeń nr 0050/67-609/0, 11 — widlak nr 0046/67-613/0, 12 — sworzeń nr 0046/66-103/0



RYS. 2. Rozdetalowany zaczep wahliwy nr 0046/67-615/0 (rysunek do tablicy 57a); oznaczenia na rysunku zgodne z tablicą

Zespół 0046/67-615/0 — Tablica 57a

Zaczep wahliwy

Lp.	Oznaczenie	Nazwa podzespołu lub części	Szt.
1	0054/21-061/1 PN-58/M-82117	Śruba M10 x 30-5.6	7
2	0054/61-121/0 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 10,2	7
3	0046/67-603/0	Wspornik	1
4	0046/67-604/0	Sworzeń	1
5	0054/28-040/5 BN-67/1902-31	Przetyczka A12 x 45	3
6	0050/67-637/0	Sworzeń	1
7	0050/67-602/0	Wieszak	2
8	0054/61-121/3 PN-65/M-82029	Podkładka sprężysta 16,3	4
9	0054/21-156/1 PN-58/M-82109	Śruba M 16 x 115-8.8	4
10	0046/67-613/0	Widlak	1
11	0050/67-609/0	Sworzeń	1
12	0046/66-403/0	Sworzeń kpl.	1
13	0050/67-648/0	Rurka	1
14	0054/28-030/4 BN-63/1902/04	Zawleczka sprężysta A71	3
15	0050/67-603/0	Sworzeń	1
16	0046/67-601/0	Rama dolnego haka transportowego	1

ze wspornikiem, natomiast sworzeń 0046/67-603/0 łączy ramę z wieszakami.

Z ramą, za pomocą sworznia 0050/67-637/0, połączony jest widłak 0046/67-613/0. Można go ustawić w płaszczyźnie poziomej w pięciu położeniach, zabezpieczając sworzniem 0050/67-609/0.

Do regulacji długości wysięgu służą cztery otwory wywiercone w widłaku. W położeniu, jak na rysunku 1, odległość sworznia od końca wałka odbioru mocy wynosi 365 mm. W celu zwiększenia wysięgu do 400 mm trzeba przełożyć sworznie do sąsiednich otworów. Dokonać tego można po uprzednim wyjęciu z wieszaków sworznia 0046/67-603/0. Zaczep wahliwy kompletny 0046/66-400/0 nie będzie produkowany na części zamienne. Dostępne będą jedynie poszczególne detale zaczepu, aż do wyczerpania zapasów magazynowych.

Trzeba zaznaczyć, że nowo wprowadzony zaczep jest całkowicie zamienny z zaczepem poprzednim.

Zamieszczamy rysunek 2 oraz obowiązującą tablicę katalogową zaczepu wahliwego o oznaczeniu 0046/67-615/0.

Nakrętka regulacyjna i zabezpieczenie w machaniźmie różnicowym przekładni głównej

W ciągnikach Ursus C-355M od nr fabrycznego 224460 zmieniona została nakrętka regulacyjna oraz zabezpieczenie. Pozmianowa nakrętka regulacyjna o nr indeksowym 0050/42-516/1 (rys. 1) wprowadzona została na miejsce nakrętki regulacyjnej o nr indeksowym 0050/42-516/0.

Dotychczasowa nakrętka 0050/42-516/0 miała otwory nawiercone, w które wchodziło zabezpieczenie o nr indeksowym 0050/52-503/0.

Pozmianowe nakrętki regulacyjne mają wyfrezowane wycięcia na obwodzie, w które wchodzą zabezpieczenia 0050/52-503/1 (rys. 2).

Nakrętki przedzmianowe i zabezpieczenia trzeba zamawiać na części zamienne do ciągników do nr 24459.

RYS. 1. Nakrętka regulacyjna o nr indeksowym 0050/42-516/1

RYS. 2. Zabezpieczenie o nr indeksowym 0050/52-503/1

Pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem

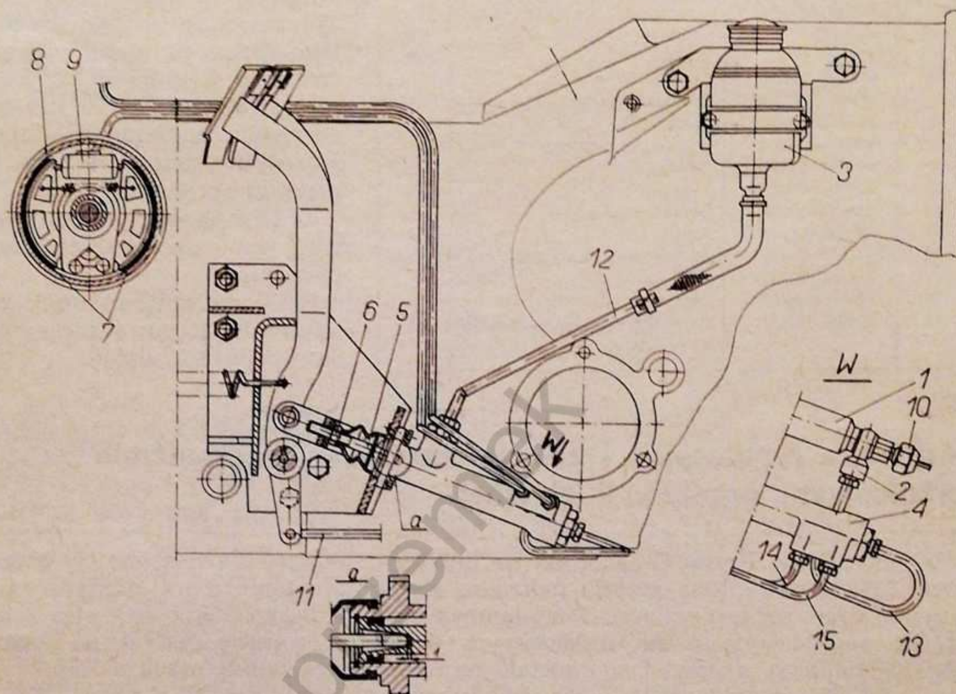
Oddzielny wyrównywacz ciśnienia nr 0046/62-611/0 nożnych hamulców hydraulicznych ciągnika Ursus C-355 zostaje zastąpiony od nr ciągnika 240150 wyrównywaczem ciśnienia mieszczącym się w obudowie pompy hamulcowej. Pompa hamulcowa z wyrównywaczem ma numer katalogowy 0050/62-629/0.

Wprowadzona zmiana ma na celu zmniejszenie pracochłonności i materiałochłonności. Nowo wprowadzona pompa z wyrównywaczem powoduje zmiany w układzie nożnych hamulców hydraulicznych ciągnika. Po zmianie, w skład układu wchodzi jedna pompa hydrauliczna nr 0050/75-032/0 wraz z hydraulicznym włącznikiem świateł „stop" nr 0046/42-616/0, złącze oczkowe M12×1 nr 0050/75-171/0 oraz wspomniana pompa z wyrównywaczem nr 0050/62-629/0.

Zlikwidowano natomiast jedną pompę hydrauliczną nr 0050/75-032/0 i montowaną na niej śrubę łącznika nr 0050/62-626/0. Jednocześnie wprowadzono nowe przewody hydrauliczne.

Przewód wyrównywacz — cylinderek hamulcowy prawy nr 0046/62-609/0 zastąpiono przewodem nr 0046/62-609/1, a przewód wyrównywacz — cylinderek hamulcowy lewy nr 0046/62-610/0 przewodem nr 0046/62-610/1. Ponadto wprowadzono nowy przewód pompa lewa — wyrównywacz nr 0046/62-612/0.

Przewody pozmianowe różnią się od przewodów przedzmianowych ukształtowaniem dostosowanym do nowych warunków montażu oraz wymiarami. Trzeba je montować zgodnie z rysunkiem 1.



RYS. 1. Układ nożnych hamulców hydraulicznych ciągnika Ursus C-355: 1 — pompa hamulców hydraulicznych Ø 19 0050/75-032/0, 2 — złącze oczkowe M12×1 0050/75-171/0, 3 — zbiorniczek 0080.227.901, 4 — pompa hamulców hydraulicznych z wyrównywaczem 0050/62-629/0, 5 — sworzeń dociskowy 0050/62-603/0, 6 — nakrętka M8-5L PN-58/M-82144 0054/23-131/1, 7 — szczęki hamulcowe nr 0046/52-606/0, 8 — bęben hamulcowy nr 0050/42-601/1, 9 — cylinderek 0050/52-620/0, 10 — hydrauliczny włącznik światła „stop" nr 0046/42-616/0, 11 — cięgło, 12 — przewód I kompletny nr 0046/62-607/2, 13 — przewód pompa lewa — wyrównywacz nr 0046/62-612/0, 14 — przewód wyrównywacz — cylinderek hamulcowy prawy nr 0046/62-609/1, 15 — przewód wyrównywacz — cylinderek hamulcowy lewy nr 0046/62-610/1

Przewody łączące wyrównywacz z cylinderkami hamulcowymi wychodzą z wyrównywacza z boku, zamiast, jak poprzednio, z dołu. Podczas montażu trzeba zachować luz 1 mm między sworzniem dociskowym nr 0050/62-603/0 a tłokiem.

Pozmianowe przewody hydrauliczne nr 0046/62-609/0 i nr 0046/62-610/0 oraz śruba łącznika nr 0050/62-626/0 będą produkowane na części zamienne. Nowo wprowadzoną pompę hamulców z wyrównywaczem ciśnienia trzeba zamawiać jako całość pod nr katalogowym 0050/62-629/0.